JUDETUL OLT
COMUNA STEFAN CEL MARE
CONSILIUL LOCAL

HOTĂRÂRE
Nr. 62 / 11.11.2026

Privind : aprobarea sumelor indexate reprezentând impozitul pe mijloacele de transport prevăzute de art.470 alin.(5) şi alin.(6) din Legea nr. 227/2015,privind Codul fiscal,cu modificările şi completările ulterioare, pentru anul 2027

Având în vedere :

- referatul de aprobare nr. 2985/13.10.2026, al Primarului comunei Ştefan cel Mare - initiatorul proiectului;
- raportul de specialitate nr. 2986/13.10.2026 al Compartimentului impozite si taxe locale ;
- avizul favorabil nr. 63/11.11.2026 al comisiei juridice şi de disciplină, protecţie de mediu şi turism, agricultură ;
- avizul favorabil nr. 96/11.11.2026 al comisiei pentru învăţământ ,sănătate şi familie, activităţi social-culturale,culte, muncă si protecţie social, protecţie copii, tineret si sport ,
- avizul favorabil nr. 123/11.11.2026 al comisiei pentru activităţi economico-financiare , amenajarea teritoriului si urbanism ;
- Prevederile art. 56, art.120 alin. (1),art. 121 alin. (1) şi (2) şi art. 139 alin. (2) din Constituţia României, republicată ;
- Prevederile art. 9 paragraful 3 din Carta Europeană a Autonomiei Locale, adoptată la Strasbourg la 15 octombrie 1985, ratificată prin Legea nr. 199/1997;
- Prevederile art.5, alin.(1) , lit.a) si alin.(2), , art. 16, alin.(2) , art.20, alin.(1), lit.b), art.27 si art.30 din Legea nr. 273/2006 privind finantele publice locale , cu modificarile si completarile ulterioare ;
- Prevederile art.457, alin.(1) , art.458, alin.(1), (3) si (4), art.460, alin. (1), (2), (3) si (5) , art.462, alin.(2), art.474, alin.(5), (6) si (9) , art.481, art. 470,alin.(5) si alin.(6) , art.491,alin.(1) si alin.(2) din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificarile si completarile ulterioare – Titlul IX ,Impozite si taxe locale ;
- Rata de schimb a monedei euro la 1 octombrie 2026 de 5,2788 lei ,comunicată de Comisia Europeană şi publicată de către Ministerul Dezvoltării,Lucrărilor Publice şi Administraţiei;
- Anexa nr. 1 la Directiva 1999/62/CE a Parlamentului European şi a Consiliului din 17 iunie 1999 de aplicare a taxelor la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri;
- Prevederile art.87 alin.(3) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările si completările ulterioare;
- Prevederile art. 129 alin.(1), alin.(2) lit.b) şi alin. (4) lit. c) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările şi completările ulterioare;
- prevederile art. 139 alin.(1) şi alin.(3), lit.c) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările şi completările ulterioare ,
- Prevederile art. 7 din Legea nr. 52/2003 privind transparenţa decizională în administraţia publica ,republicată;

In temeiul art. 196 alin (1) lit.a) şi art.139 alin.(1) si alin.(3), lit. c din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ,

Consiliul local al comunei Ştefan cel Mare, judetul Olt,

HOTĂRĂŞTE:

Art.1. Se aprobă sumele indexate reprezentând impozitul pe mijloacele de transport prevăzute de art.470 alin.(5) şi alin.(6) din Legea nr. 227/2015,privind Codul fiscal,cu modificările şi completările ulterioare ,pentru anul 2027,conform Anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Prezenta hotărâre va fi aplicabilă începând cu data de 1 ianuarie 2027.

Art.3. Primarul comunei Stefan cel Mare, prin aparatul de specialitate, va duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri .

Art.4. Prezenta hotarare va fi adusă la cunoştinţa publică în condiţiile legii si se va comunica Primarului comunei Stefan cel Mare, compartimentului contabilitate şi Instituţiei Prefectului -Judeţul Olt .

PREŞEDINTE DE SEDINŢĂ,
BECHEANU DOINA

CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETAR GENERAL,
VLĂDOI MARIAN

Hotărârea a fost adoptată cu 7 voturi „PENTRU".
Număr consilieri în funcţie - 7.
Numar consilieri prezenti - 7
Numar voturi „pentru"- 7
Numar voturi „impotriva" - 0
Numar abtineri - 0

ANEXA
La HCL nr. 62 din 11.11.2026

indexarea in functie de rata de schimb a monedei euro a sumelor reprezentand impozitele pe mijloacele de transport de marfa cu masa totala autorizata egala sau mai mare de 12 tone si pe combinatii de autovehicule, un autovehicul articulat sau tren rutier, de transport de marfa cu masa totala maxima autorizata egala sau mai mare de 12 tone pentru anul 2027

CAPITOLUL IV - IMPOZITUL PE MIJLOACELE DE TRANSPORT MARFĂ

Art. 470 alin. (5) In cazul unui autovehicul de transport de marfa cu masa totala autorizata egala sau mai mare de 12 tone si a unei combinatii de autovehicule, un autovehicul articulat sau tren rutier, de transport de marfa cu masa totala maxima autorizata egala sau mai mare de 12 tone impozitul pe aceste mijloacele de transport este egal cu suma corespunzatoare, exprimata in lei (conform ratei de schimb de 5,2788 lei pentru 1 euro, in vigoare in prima zi lucratoare a lunii octombrie a anului 2026 si publicata in Jurnalul Uniunii Europene raportata la nivelurile minime prevazute in Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfa pentru utilizarea anumitor infrastructuri) , prevazuta in tabelul urmator.

AUTOVEHICULE Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă			NIVELURILE RAPORTATE LA CURSUL EURO/LEU STABILITE DE CONSILIUL LOCAL PENTRU ANUL 2026		NIVELURILE RAPORTATE LA CURSUL EURO/LEU STABILITE DE CONSILIUL LOCAL PENTRU ANUL 2027	
			Impozitul (în lei/an)		Impozitul (în lei/an)	
			Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
I	**2 axe**					
	1	Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 13 tone	0	167	0	167
	2	Masa de cel puțin 13 tone, dar mai mică de 14 tone	167	462	167	462
	3	Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 15 tone	462	651	462	651
	4	Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 18 tone	651	1471	651	1471
	5	Masa de cel puțin 18 tone	651	1471	651	1471
II	**3 axe**					
	1	Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 17 tone	167	290	167	290
	2	Masa de cel puțin 17 tone, dar mai mică de 19 tone	290	595	290	595

	3	Masa de cel puțin 19 tone, dar mai mică de 21 tone	595	774	595	774
	4	Masa de cel puțin 21 tone, dar mai mică de 23 tone	774	1194	774	1194
	5	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	1194	1854	1194	1854
	6	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	1194	1854	1194	1854
	7	Masa de cel puțin 26 tone	1194	1854	1194	1854
III	**4 axe**					
	1	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	774	785	774	785
	2	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 27 tone	785	1225	785	1225
	3	Masa de cel puțin 27 tone, dar mai mică de 29 tone	1225	1944	1225	1944
	4	Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	1944	2885	1944	2885
	5	Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 32 tone	1944	2885	1944	2885
	6	Masa de cel puțin 32 tone	1944	2885	1944	2885

Art. 470 alin. (6)

COMBINATII DE AUTOVEHICULE Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă			NIVELURILE RAPORTATE LA CURSUL EURO/LEU STABILITE DE CONSILIUL LOCAL PENTRU ANUL 2026		NIVELURILE RAPORTATE LA CURSUL EURO/LEU STABILITE DE CONSILIUL LOCAL PENTRU ANUL 2027	
			Impozitul (în euro/an)		Impozitul (în lei/an)	
			Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau un echivalentele recunoscute	alte sisteme de suspensie pentru axele motoare	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau un echivalentele recunoscute, majorate	alte sisteme de suspensie pentru axele motoare, majorate
I	**2 + 1 axe**					
	1	Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 14 tone	0	0	0	0
	2	Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 16 tone	0	0	0	0
	3	Masa de cel puțin 16 tone, dar mai mică de 18 tone	0	76	0	76

	4	Masa de cel puțin 18 tone, dar mai mică de 20 tone	76	172	76	172
	5	Masa de cel puțin 20 tone, dar mai mică de 22 tone	172	188	172	188
	6	Masa de cel puțin 22 tone, dar mai mică de 23 tone	188	521	188	521
	7	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	521	941	521	941
	8	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 28 tone	941	1649	941	1649
	9	Masa de cel puțin 28 tone	941	1649	941	1649
II	**2 + 2 axe**					
	1	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	161	376	161	376
	2	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	376	618	376	618
	3	Masa de cel puțin 26 tone, dar mai mică de 28 tone	618	908	618	908
	4	Masa de cel puțin 28 tone, dar mai mică de 29 tone	908	1095	908	1095
	5	Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	1095	1799	1095	1799
	6	Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 33 tone	1799	2497	1799	2497
	7	Masa de cel puțin 33 tone, dar mai mică de 36 tone	2497	3792	2497	3792
	8	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	2497	3792	2497	3792
	9	Masa de cel puțin 38 tone	2497	3792	2497	3792
III	**2 + 3 axe**					
	1	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1987	2767	1987	2767
	2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	2767	3760	2767	3760
	3	Masa de cel puțin 40 tone	2767	3760	2767	3760
IV	**3 + 2 axe**					
	1	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1756	2439	1756	2439
	2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	2439	3374	2439	3374

	3	Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	3374	4989	3374	4989
	4	Masa de cel puțin 44 tone	3374	4989	3374	4989
V	**3 + 3 axe**					
	1	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	998	1208	998	1208
	2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	1208	1806	1208	1806
	3	Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	1806	2873	1806	2873
	4	Masa de cel puțin 44 tone	1806	2873	1806	2873

Art. 472 alin. (2) plata cu anticipație a impozitului pe mijlocul de transport, datorat pentru întregul an de către contribuabili, până la data de 31 martie a anului respectiv inclusiv, se acordă o bonificație	COTELE STABILITE PRIN CODUL FISCAL	COTA STABILITĂ DE CONSILIUL LOCAL PENTRU ANUL 2026
	0% - 10%	10%

PRESEDINTE DE ȘEDINȚĂ

BECHEANU DOINA

CONTRASEMNEAZĂ

SECRETAR GENERAL

VLĂDOI MARIAN